



PÁLYAVASÚTI ÜZLETÁG
PÁLYAVASÚTI TERÜLETI KÖZPONT BUDAPEST



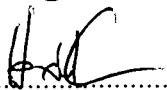
Csomóponti Főnökség
Komáromi JTEC-2700 szám
Érk.: év. 2012. hó. 11. nap. 19.

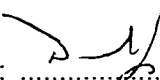
P-489/2012.

ÜZEMVITELI VÉGREHAJTÁSI UTASÍTÁS

**Szárliget vasútállomás VIII. számú vágányán
üzemelő Liget Gatter Kft. saját célú vasúti pályahálózatra**

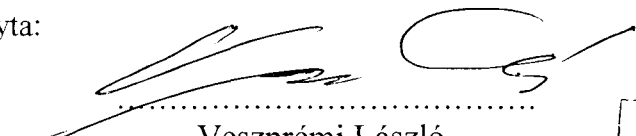
Szárliget állomás állomási Végrehajtási Utasításának 15. sz. melléklete.

Készítette: 
Horák Gábor
üzemmérnök

Ellenőrizte: 
Derecskei Lajos
csomóponti vezető

Felülvizsgálta: 
Szakács Tamásné
iparvágány szakelőadó

Jóváhagyta:


Veszprémi László
PVTB Bp. Forg. Osztályvezető

MAGYAR ÁLLAMVASUTAK ZRT.
PÁLYAVASÚTI ÜZLETÁG
4
1087 Budapest VIII., Kerepesi út 3.

1

TARTALOMJEGYZÉK

MÓDOSÍTÁSOK ELŐJEGYZÉSE.....	2
TARTALOMJEGYZÉK	3
I. Fejezet A vasúti pálya és tartozékai leírása	4
1. A vasúti pálya és tartozékai fekvése, szomszédos állomások, nyíltvonalai szolgálati helyek felsorolása. Lejtési viszonyok a szomszédos állomásokig:	4
2. A vágányok számozása, jelölése, rendeltetése, használható hossza, azok lejtviszonyai:	4
3. A vasúti pálya és tartozékai használójának megnevezése:	4
4. A vázlatos helyszínrajzon feltüntetett, az F.2.sz. Forgalmi Utasítás Függelékai 4.2. pontjában meghatározott adatokra, berendezésekre vonatkozó rövid leírás. Helyhez kötött jelzők, figyelmeztető jelek, jelzőeszközök, főjelzők, előjelzők, tolatásjelzők felsorolása. Útátjárók:	4
5. A váltók számozása, biztosítási módjuk szerint csoportosítása. Váltózár kulcsok mennyisége, jele, száma:	4
6. Ürszelvénybe nyúló tárgyak felsorolása:	5
7. Értekezési lehetőségek, rádiós körzetek, állomási távbeszélő kapcsolatok. Az egy távbeszélő körzethez tartozó szolgálati helyeket részletesen fel kell sorolni:	5
8. Váltógondozás. (a Használati Szerződésben meghatározottak szerint):	5
9. Korlátozások felsorolása:	5
10. Telepkapu (nyitás, zárás):	5
11. Egyéb adatok:	5
12. Megfutamodás elleni védekezés (kinek a feladata, alkalmazott eszközök fajtái, mennyisége):	5
13. A vasúti pálya és tartozékai fenntartása:	5
14. Tűzrendészeti előírások:	6
15. Ürszelvény biztosítása:	6
16. Világítás:	6
II. Fejezet A kiszolgálás szabályozása	6
1. Kiszolgálásért felelős személyek, feladataik:	6
2. Belső kocsimozgatás:	7
3. Rakodógépek üzemeltetése:	7
III. Fejezet Egyéb rendelkezések	7
1. Vágányzár, lassújel:	7
2. Rendkívüli események bekövetkezése esetén követendő eljárás:	7
3. Ellenőrzések (kik és milyen gyakorisággal):	8
4. Teendők hiányosság felfedezése esetén (értesítési rend):	8
5. Oktatás és vizsgáztatás:	8
6. Végrehajtási Utasítással ellátandók:	8
7. EBK kiegészítése:	8

I. Fejezet

A vasúti pálya és tartozékai leírása Általános rendelkezések

1. A vasúti pálya és tartozékai fekvése, szomszédos állomások, nyíltvonali szolgálati helyek felsorolása. Lejtési viszonyok a szomszédos állomásokig.

A Liget Gatter Kft. Szárliget vasútállomás VIII. számú vágányát, mint saját célú vasúti pályahálózatot, szükség esetén veszi igénybe faáruk ki-, illetve berakására. A vágány a MÁV ZRt. tulajdona. A VIII. számú vágány az 592+25 számú szelvényben, a 19a/b. számú, teljes átszelési, váltó „a” oldala felől ágazik ki.

Szomszédos állomás a kezdőpont felől Bicske, erre a legnagyobb lejtő 8,0 ‰, a végpont felé Tatabánya, 0 ‰ értékkel.

2. A vágányok számozása, jelölése, rendeltetése, használható hossza, azok lejtviszonyai.

A saját célú vasúti pályahálózat Szárliget vasútállomás 19a/b. számú, központi állítású, váltóval ágazik ki. Telepkapu, siklasztósaru nincs. Vágányzáró sorompó a vágány végponti oldalán, a 19a/b számú váltó előtt, található. A saját célú vasúti pályahálózat a 4+84,00 szelvényben, földkúpban ér véget.

Vágány száma	Legnagyobb emelkedés/esés (‰)	Legkisebb ívsugár (m)	Használható hossz (m)	Rakodási hossz (m)	Megjegyzés
VIII.	4,3 a rakodási hosszánál 1,9	250	430	142	

3. A saját célú vasúti pálya és tartozékai használójának megnevezése

A saját célú vasúti pálya megnevezése: Szárliget vasútállomás VIII. számú vágánya. (Liget Gatter Kft. által használt, igénybe vett, saját célú pályahálózat)

A saját célú vasúti pálya használója: Liget Gatter Kft. Szárliget (2067 Szárliget Baross u. 30-36, 0634 533-022, 0630/227-79-86)

4. A vázlatos helyszínrajzon feltüntetett, az F.2.sz. Forgalmi Utasítás Függelékei 4.2. pontjában meghatározott adatokra, berendezésekre vonatkozó rövid leírás. Helyhez kötött jelzők, figyelmeztető jelek, jelzőeszközök, főjelzők, előjelzők, tolatásjelzők felsorolása. Útátjárók.

Útátjárók: a saját célú vasúti pályahálózaton útátjáró nem található.

Belső üzemi átjárók: a saját célú vasúti pályahálózaton belső üzemi útátjáró nem található.

5. A váltók számozása, biztosítási módjuk szerint csoportosítása. Váltózár kulcsok mennyisége, jele, száma.

A saját célú vasúti pályahálózat a 19a/b. számú, központi állítású, váltóval ágazik ki a VII. vágányból. A saját célú vasúti pályahálózaton további váltó nem található.

6. Űrszelvénybe nyúló tárgyak felsorolása.

Űrszelvénybe nyúló létesítmény a vágány bal oldalán található oldalrakodó széle.

7. Értekezési lehetőségek, rádiós körzetek, állomási távbeszélő kapcsolatok. Az egy távbeszélő körzethez tartozó szolgálati helyeket részletesen fel kell sorolni

Értekezési lehetőség a mozdonyvezető, a tolatásvezető és a kocsirendező között mobil rádióval történik.

8. Váltógondozás. (A Használati Szerződésben meghatározottak szerint)

A saját célú pályahálózat felügyeletét, karbantartását a MÁV Zrt. PÜ PVTK Bp. Pályafenntartási Alosztály Győr. Tatabánya Szakaszmérnökség látja el.

9. Korlátozások felsorolása:

- **Tolatási sebesség:** 5 km/h
- **Tengelyterhelés:** 210 kN (21 t)
- **Mozdonytípus:** A Közlekedési Határozmányok 3. táblázata alapján valamennyi dízel sorozatú mozdony közlekedhet
- **Szalasztási tilalom:** Szalasztani TILOS!

10. Telepkapu (nyitás, zárás)

A saját célú vasúti pályán telepkapu nem található.

11. Egyéb adatok:

- **Legkisebb ívsugár:** 250 m
- **Védelmi berendezések:** a saját célú vasúti pályahálózaton VS 1. vágányzáró sorompó található. A 19a/b. számú kiágazási váltót, kiszolgáláskor, védő állásba kell állítani
- **Vágánymérleg:** a telepen nincs vágánymérleg.

Közlekedési sáv: a vágány jobb oldalán biztosított a közlekedési sáv

12. Megfutamodás elleni védekezés (kinek a feladata, alkalmazott eszközök fajtái, mennyisége)

A vasúti kocsik megfutamodás elleni biztosítása kézfékkal és a kiszolgáló személyzet által a forgalmi szolgálatttevőtől felvett, és a helyszínre vitt rögzítő sarukkal történik. A megfutamodás elleni biztosítás a tolatásvezető és a kocsirendező feladata.

13. A saját célú vasúti pálya és tartozékai fenntartása: a Használó tulajdonában lévő tartozékok, létesítmények (pl.: tolatási padka) fenntartásáról, karbantartásáról, gondozásról, a környékének tisztántartásáról, hó, jég, szemét eltakarításáról, gyomirtásról, az Űrszelvénybe nyúló bokrok, ágak, fák kivágásáról, a felszíni vizek elvezetéséről, továbbá a talaj egyenletességének biztosításáról a Használó köteles gondoskodni.

- 14. Tűzrendészeti előírások:** A MÁV ZRt. Pályavasúti Üzletág felelős azért, hogy a saját célú vasúti pálya teljes területén az OTSZ-ben és az I. fokú Tűzvédelmi hatóság által előírt szabályokat feltétlenül betartsák. A Használó a telephelyén felel a tűzvédelmi előírások betartásáért. Ha bármely ok miatt, tűzvédelmi szempontból, a MÁV ZRt intézkedése is szükséges, akkor erről a Használó köteles azonnal értesíteni Szárliget vasútállomás forgalmi szolgálattevőjét, illetve Bicske vasútállomáson az állomásfőnököt és a kiszolgálásban résztvevő Vasútvállalat megbízottját a tűzvédelmi határozat hiteles másolatának csatolásával.
- 15. Űrszelvény biztosítása:** Űrszelvény biztosítása a Használó feladata, aki a saját célú vasúti pályán az Űrszelvényben lévő rakodóeszközöket és anyagokat köteles eltávolítani, hogy a tolatási mozgást ne akadályozzák.
- 16. Világítás:** A saját célú pályahálózat megvilágítása, a MÁV ZRt. Szárliget vasútállomás VII. számú vágány, bal oldala melletti világítótestekről megoldott, közepes (12 m) fénypont magasságú, MÁV típusú-, valamint felsővezeték tartó oszlopokon elhelyezett Tungstram-Schröder fényforrásokkal. Utóbbiak a MÁV ZRt. tulajdona. A Használó rakodóterületéről az oldalrakodónál 2 darab, 15 méter fénypontmagasságú, valamint a nyitott raktár oldalán elhelyezett EKA mélysugárzók biztosítják a megvilágítást.

II. Fejezet

A kiszolgálás szabályozása

1. Kiszolgálásért felelős személyek, feladataik:

- **A kiszolgálást ki irányítja, milyen személyzet végzi:** A kiszolgálást Pályavasúti személyzet végzi. A kiszolgálást a forgalmi szolgálattevő engedélyezi, és a tolatásvezető irányítja.
- **Végrehajtás módja:** A saját célú pályahálózatot a vállalkozó vasúti társaság saját dízelmozdonyával és személyzetével szolgálja ki.
A kocsik a saját célú vasúti pályahálózatra beállítása csak tolt menetben történhet.
- **Kulcsok átadása:** A vágányzáró sorompó kulcsa a vágányzáró sorompó melletti kulcsszekrényben található. Kivenni csak a forgalmi szolgálattevő hozzájárulásával lehet, mivel a kulcs és a biztosítóberendezés között elektronikus függőséget építettek ki.
- **A saját célú vasúti pályahasználó értesítése:** Az állomás forgalmi személyzet által telefonon. 06/34/533-022
- **Védelmi berendezések kezelése:** A forgalmi szolgálattevő hozzájárulása után a tolatásvezető kezeli a vágányzáró sorompót a biztosító berendezés kezelési szabályzata szerint.
- **Váltó- és vágányút ellenőrzés:** a tolatás során a váltó és vágányút ellenőrzéséért a tolatásvezető a felelős
- **Útátjáró fedezése:** a saját célú vasúti pályahálózaton útátjáró nem található.
- **Tolatási jegyzék:** kiállítása a forgalmi szolgálattevő feladata, mindazon adatokat tartalmaznia kell, mely a kiszolgálás biztonságos elvégzéséhez szükséges.

- **Tolatás végzésének módja:** A kiszolgálás megkezdése előtt a forgalmi szolgálattevő értesíti a Liget Gatter Kft. ügyvezetőjét vagy a megbízottját. Ezt követően Szárliget vasútállomás forgalmi szolgálattevője rendelkezik a tolatásvezetőnek a saját célú vasúti pályahálózat kiszolgálására.
A tolatásvezető, a tolatás megkezdése előtt, a tolatásban résztvevő valamennyi dolgozóval közli az elvégzendő feladatokat, a tolatás menetét, illetve az esetleges ürszelvény hiányos helyeket.
A saját célú vasúti pályahálózat kiszolgálása bejárásos tolatással történik, szalasztani tilos! Tolatási sebesség 5 km/h. Tolatás közben gondoskodni kell a mozgatandó elegy megfékezetttségéről. A kiszolgálás befejezése után a tolatócsapat a MÁV ZRt. Pályavasúti Üzletág által biztosított eszközökkel (saruvál) és a kézifékek meghúzásával biztosítja a kocsikat a megfutamodás, illetve az elmozdulás elleni védelmet. A saruk átadása Tolatási jegyzéken, a visszavétele a Fejrovas előjegyzési naplóban történik.
A saját célú vasúti pályahálózat kiszolgálásának ideje alatt az állomáson más tolatási mozgást végezni tilos! A kiszolgálás befejezése után a tolatásvezető a VS 1. sz. vágányzáró sorompót köteles alaphelyzetbe állítani (a vágányra merőleges állás) bezárni, és a kulcsot a kulcsszekrénybe visszahelyezni. Ezt követően a forgalmi szolgálattevő az elektronikus függőséget visszaállítja.
 - **Korlátozások:** A sajátcélú vasúti pályahálózat rendelkezik megfelelő térvilágítással, így a pályahálózat éjszakai kiszolgálásra is alkalmas. A térvilágítás használhatatlansága esetén a tolatás és a rakodás csak nappal, jó látási viszonyok között végezhető. Szalasztani tilos, a tolatás csak bejárással végezhető!
 - **Tolatás át nem tekinthető vágány és távolbalátás korlátozottsága esetén:** A tolatásvezető rendelkezése alapján csak lépésben történhet.
2. **Belső kocsimozgatás:** a vasúti kocsik beállítása és kihúzása kizárólag a kiszolgáló menettel megengedett. A rakodó fél a vasúti kocsikat csak saját felelősségre mozgathatja.
 3. **Rakodógépek üzemeltetése:** a Pályavasút rakodógépet nem üzemeltet.

III. Fejezet

Egyéb rendelkezések

1. **Vágányzár, lassújel:** A MÁV ZRt által tervezett vágányzár az F.2. számú Forgalmi Utasítás Függelékében meghatározottak alapján tartható. A Használó az általa végzendő (a tolatási padka és környékének) fenntartási munkáiról köteles, a MÁV ZRt Pályafenntartási Alosztály, Tatabányai Szakaszmerőkségnek, időben írásban bejelentést tenni.
2. **Rendkívüli események bekövetkezése esetén követendő eljárás:** A MÁV ZRt-t érintő minden bekövetkezett (vontató- vagy vontatott járművekben keletkező sérülést) balesetet Szárliget vasútállomás forgalmi szolgálattevőjének azonnal be kell jelenteni. A Használó a telephelyén történt bármilyen balesetet (rakodógép-, személyi sérülést) a rakodásvezetőnek kell jelenteni a Használó által közzétett intézményeknek. A saját célú pályahálózat kiszolgálása alkalmával a MÁV ZRt. tolatásvezetője által a forgalom és a személyi biztonság megóvása érdekében az adott rendelkezéseket a Használó személyzete maradéktalanul és vonakodás nélkül köteles betartani.

3. **Ellenőrzések (kik és milyen gyakorisággal):** Bicske vasútállomás állomásfőnöke (ehhez a vasútállomáshoz csatolták Szárligetet) üzemszerű működés mellett, szükség szerint, de legalább félévente, egy alkalommal, köteles a saját célú vasúti pályán ellenőrzést tartani. Az ellenőrzésnek ki kell terjedni a hiányosságok, szabálytalanságok megállapítására és azok megszüntetésére teendő intézkedésekre.
4. **Teendők hiányosság felfedezése esetén (értesítési rend):** A Használó dolgozója, aki baleset vagy személyi sérülést okozható hiányosságot állapít meg, illetve erről szerez tudomást, köteles további veszély elhárítása iránt azonnal intézkedni és a hiányosságot Szárliget forgalmi szolgálattevőjének és Bicske vasútállomás állomásfőnökének telefonon vagy személyesen jelenteni.
5. **Oktatás és vizsgáztatás:** Az Üzemviteli Végrehajtási Utasításból a kiszolgáló személyzetet, az első kiszolgálás előtt, oktatásba kell részesíteni. Szárliget állomás forgalmi dolgozóit Bicske vasútállomás állomásfőnöke oktatja és vizsgáztatja. A biztosítóberendezéseket kezelő személyzetnek a kezelési szabályzatból oktatást kell kapni a biztosító berendezési oktatók vagy a TEBO részéről.

6. Végrehajtási Utasítással ellátandók

- Forgalmi Csomópont: Komárom
- Állomásfőnökség: Bicske
- Szárliget állomás
- MÁV ZRt Pályafenntartási Alosztály, Tatabányai Szakasztechnikusok
- Rail Cargo Hungaria Zrt. Komárom
- MÁV Zrt. PVTK Forgalmi Osztály Budapest
- Líget Gatter Kft.

A jelen Üzemviteli Végrehajtási Utasításban nem tárgyalt részekre vonatkozóan az általános utasításokban, Szárliget vasútállomás ÁVU-ban, valamint az MVSZ-ben, és a MÁV Balesetvizsgálati Utasításban foglaltak a mérvadók.

Jelen Üzemviteli Végrehajtási Utasítás a kiadásával lép életbe és visszavonásig érvényes.

Komárom, 2012. július 16.

Száriliget torzított helyszínrajza

